

# Die Spezialisten für den innerbetrieblichen Schwertransport

MAFI Transport-Systeme (Tauberbischofsheim, Baden-Württemberg), TREPEL Airport Equipment GmbH (Wiesbaden, Hessen) und MT Technology GmbH sind mittelständische Industrieunternehmen, die Schwerlastfahrzeuge für die innerbetriebliche Logistik entwickeln, erzeugen und vertreiben. Die Gruppe hat bei einem Umsatz von 150 Millionen Euro (2023) rund 500 Beschäftigte und steht im Eigentum der NDW Draht und Stahl GmbH (Eberbach, Baden-Württemberg).

Die Produkte von MAFI und TREPEL werden in mehr als 100 Ländern für den Gütertransport in Seehäfen, das Handling von Flugzeugen und von Containern auf Flughäfen sowie in der Schwerindustrie- und in Logistikzentren eingesetzt. Sie zeichnen sich durch ihre Premiumqualität, flexible Konfiguration und den hohen Grad an technischer Innovation aus. MAFI und TREPEL zählen deshalb seit Jahrzehnten zu den weltweit führenden Anbietern, die immer wieder die Standards bei Technologie, Servicierung und kostengünstigem Betrieb setzen.

## **Schwerlasten bis 600 Tonnen**

MAFI gehört zu den Top 5-Anbietern der Welt von Schwerlastfahrzeugen (Tracs) bis 250 Tonnen in Seehäfen, der Schwerindustrie und in Logistikzentren. Derzeit sind sie in den USA aufgrund ihrer Robustheit, Zuverlässigkeit und langen Lebensdauer besonders stark nachgefragt. Die Marke ist auch in Asien, Afrika, Europa und dem Mittleren Osten vertreten. Die Tracs verladen Container oder ziehen Wechselbrücken auf die Ladedecks von Roll on/Roll off-Schiffen – eine Form von Seetransport, den MAFI seinerzeit miterfunden hat. TREPEL ist spezialisiert auf Flugzeugschlepper und Flugzeuglader für das Handling von Containern und Paletten. Bei den Flugzeugladern ist die Marke aufgrund ihrer Hebeleistung, der hohen Präzision in der Verarbeitung und der Zuverlässigkeit in jeder Einsatzumgebung Weltmarktführer.

## **Innovationskraft als Motor für nachhaltiges Wachstum**

Die Corona-Krise hat das Geschäftsmodell beider Marken verändert. Einerseits reduzierten die Rückgänge in der Luftfahrt die Absätze von TREPEL, andererseits rückte das Thema Nachhaltigkeit bei den See- und Flughäfen in den Fokus. Bei MAFI und TREPEL wurde die Produktentwicklungen forciert, um mit zukunftsorientierten Fahrzeugen und effizienter Produktion die langfristige Wachstumsstrategie abzusichern. Dabei kann MAFI und TREPEL seine Jahrzehnte lange Erfahrung und das umfangreiche Know-how einbringen. Im Mittelpunkt steht der Antrieb. Neben dem Elektroantrieb sind Multifuel-Lösungen mit LPG oder Wasserstoff stark nachgefragt. Weitere Schwerpunkte der Entwicklung sind das autonome Fahren der Zugmaschinen als Baustein für den automatisierten Hafen und das intelligente Handling von Flugzeugen, um Treibstoff zu sparen.

**Für weitere Informationen**

**Julian Großkinsky, Business Development Manager**

MAFI Transport-Systeme GmbH, Hochhäuser Straße 18, 97941 Taubertshausheim  
Phone: +49 9341 899 209, Mobil: +49 172 3778282, E-Mail: [julian.grosskinsky@mafi.de](mailto:julian.grosskinsky@mafi.de)

**Bildmaterial zum Download**

<https://mafi.de/news-messen/>

<https://trepel.com/news-exhibitions/>

Copyright wie angegeben.

Abdruck und Verwendung in Zusammenhang mit der Aussendung honorarfrei.

	<p>Roland Hartwig ist CEO bei TREPEL Airport Equipment GmbH. <i>Copyright: MAFI Transport-Systeme GmbH / TREPEL Airport Equipment GmbH</i></p>
	<p>Die Schwerlastzugmaschinen der MAFI Tansportsysteme GmbH werden nicht nur in Seehäfen, sondern auch in der Schwerindustrie und in Logistikzentren eingesetzt. <i>Copyright: MAFI Transport-Systeme GmbH / TREPEL Airport Equipment GmbH</i></p>
	<p>Der neue CHARGER 380 der Marke TREPEL ist vor allem mit vollelektrischem Antrieb ein nachhaltig arbeitendes Gerät auf dem Flugfeld. <i>Copyright: MAFI Transport-Systeme GmbH / TREPEL Airport Equipment GmbH</i></p>